



Великолепные ледокольные и эксплуатационные качества в порту и береговой зоне.

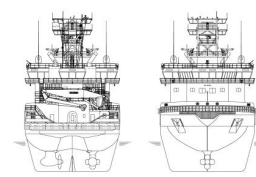
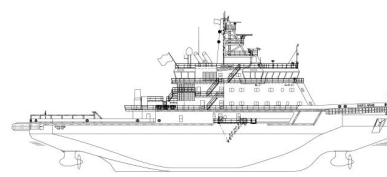
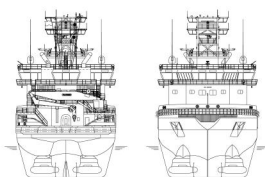
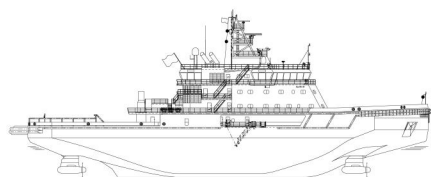
Базовый проект Aker ARC 124 и проект на его основе Aker ARC 124 A - это ледоколы среднего размера для работы в большом порту и береговой зоне. Проект с одной или двумя азимутальными колонками в носу и двумя в корме отлично подходит для эксплуатации в торосях, а также в лёгкой и смёрзшейся ледовой каше, которая образуется в зимнее время в судоходном канале и акватории порта в результате регулярного движения судов.

Оба судна обладают превосходными ледокольными качествами продвигаясь во льдах толщиной до 1,5 м как носом, так и кормой вперёд. Высокая манёвренность судна в любых ледовых условиях делает ледокольное сопровождение и вспомогательные операции безопасными в условиях тесной близости к другим судам.

Проект Aker ARC 124 A - последнее прибавление в семействе ледоколов от Акер Арктик. Проект воплощает в себе сочетание приобретённого опыта во время работы над двумя судами: базового проекта портового ледокола Aker ARC 124 и ледокольного судна снабжения с усовершенствованной формой корпуса Aker ARC 130 A. В данных проектах проводились развёрнутые модельные испытания в чистой воде и во льдах, а суда, построенные по этим проектам, зафрахтованы для работы в Российской Арктике.

Aker ARC 124

Aker ARC 124 A



Длина наибольшая	89.5 м	85.2 м
Длина по квл	77.6 м	74.5 м
Ширина по привальному брусу	21.9 м	21.9 м
Ширина по квл	19.9 м	19.9 м
Осадка конструктивная	6.5 м	6.5 м
Осадка макс.	5 м	7.5 м
Дедвейт	750 тонн (констр.осадка) 2000 тонн (макс.осадка)	750 тонн (констр.осадка) 2000 тонн (макс.осадка)
Ледовый класс	PMPC Icebreaker7 IACS Polar Class 3	RMRS Icebreaker7 IACS Polar Class 3
ГЭУ	Три среднескоростных дизель-генератора (3 x 4,880 кВт)	Три среднескоростных дизель-генератора
Портовый дизель-генератор	Один среднескоростной дизель-генератор (800 кВт)	Один среднескоростной дизель-генератор
Система движителей	Четыре азимутальных колонки (2+2) 4 x 3,000 кВт	Три азимутальных колонки (2+1) 3 x 3,500 кВт
Скорость на чистой воде	15 узлов	15 узлов
Ледопроездимость 1.5 м ледовое поле	2 узла носом и кормой	2 узла носом и кормой
Ледопроездимость 5 м ледовой каши и 50 см смёрзшегося слоя	4 узла, носом и кормой	3 узла, носом и кормой
Тяга на швартовых	115 тонн	105 тонн

Общие характеристики:

- Способность выполнять стандартную ледокольную работу в порту и береговой зоне при температуре воздуха -50°C в течение более одной недели
- 30-дневная бесперебойная работа в чистой воде при экономической скорости при температуре воздуха до +30°C
- Размещение для 18 членов команды и 12 внештатных сотрудников; удобства для отдыха и медицинского обслуживания
- Открытая палуба для 12 контейнеров (TEU); палубный кран (5 тонн, 22 м)
- Противопожарная система с двумя лафетными установками и навесными насосами
- Полное снаряжение для эскортной буксировки, включая лебёдку, гидравлические штифты и буксировочный паз
- Готовность к борьбе с разливами нефти, включая цистерны и оборудование для сбора нефти, хранящееся в контейнерах; встроенная механическая система сбора нефти предусмотрена как дополнение
- Система динамического позиционирования Класса 1 как опция
- Вертолётная площадка как опция