



Высокая ледопробиваемость и широкие эксплуатационные возможности с применением четырёх полноповоротных винторулевых движителей.

Основным назначением ледокола является поддержание судоходства в порту в зимнее время и ледокольное обеспечение крупнотоннажных транспортных судов при их маневрировании и швартовных операциях в любых даже самых тяжёлых ледовых условиях. В дополнение к ледокольным операциям и работам по управлению ледовой обстановкой в портовой акватории Aker ARC 124 может выполнять традиционные ледокольные проводки в прибрежных районах с использованием лебёдки и кормового выреза для буксировки вплотную. Вспомогательные круглогодичные функции предусматривают несение

дежурства на случай борьбы с нефтяными разливами и пожарами.

Проектом Aker ARC 124 предусмотрены комфортабельные условия проживания и работы в высокоширотной Арктике в суровой и экстремально сложной среде обитания, где температура воздуха полярной ночи опускается до -50°C . На портовом ледоколе 18 человек экипажа размещаются в одноместных каютах, а также имеются дополнительные места ещё для 12 человек. Все каюты располагаются в настройке, в удалении от источника шума, возникающего в процессе ледокольных операций. В дизель-электрической установке портового ледокола реализованы последние достижения в судовой энергетике и движительной технике. Силовая установка состоит из трёх главных генераторных агрегатов со среднеоборотными двигателями и отдельного стояночного агрегата. Четыре полноповоротных движителя с ледовым усилением

мощностью на валах по 3000 кВт создают упор на швартовых 115 тонн.

Судно проекта Aker ARC 124 может разрушать ровный лед толщиной 1,5 метра на скорости 2 узла и разбивать скорость 4 узла в ледовой каше толщиной до 5 метров.

Ледокольные характеристики подтверждены модельными испытаниями в ледовой лаборатории Акер Арктик, включая также испытания на ограниченной глубине.

Проект портового ледокола может быть доработан с учетом специфических условий существующих портов или планируемых арктических проектов, а также оптимизирован в соответствии с эксплуатационными требованиями и природными условиями намечаемых районов плавания. Возможные изменения проекта могут предусматривать, например, реализацию DP2 для выполнения более сложных операций на чистой воде в летние месяцы.

The Ice Technology Partner

В апреле 2015 ФГУП «Атомфлот» и ПАО «Выборгский судостроительный завод» подписали договор на постройку портового ледокола на основе концепт-проекта Aker ARC 124. Основное назначение судна - ледокольное обеспечение СПГ-возов в порту Сабетта в Обской губе. Строительство судна начинается в 2016 году, срок поставки – 2018.



Главные размерения и характеристики

Длина наибольшая	89,5 м
Длина по КВЛ	77,6 м
Ширина с привальным брусом	21,3 м
Ширина по КВЛ	19,9 м
Осадка проектная	6,5 м
Осадка максимальная	7,5 м
Высота до главной палубы	10,5 м
ДВТ при проектной осадке	750 т
ДВТ при макс. осадке	2000 т
Главные генераторные агрегаты	3 x 4880кВт
Стояночный агрегат	800 кВт
Движительная установка: дизель-электрическая, 4 x 3000 кВт полноповоротных движительных устройства	

Ледопроходимость:
2 узла в 1,5м ровном льду
4 узла в 5 м ледяной каше с 50 см сплоченного слоя

Упор на швартовых: 115 тонн
Скорость на чистой воде: 15 узлов

Ледовый класс: PMPC- Icebreaker 7, или MAKO- PC3

Aker Arctic Technology Inc

Merenkulkijankatu 6
FI- 00980 HELSINKI,
Finland
Tel.: +358 10 323 6300
Fax: +358 10 323 6400
info@akerarctic.fi
www.akerarctic.fi

The Ice Technology Partner