

КООПЕРАЦИЯ, ПРОВЕРЕННАЯ ЛЬДОМ АРКТИКИ



Портовый ледокол «Обь» проекта Aker ARC 124

Успешная кооперация финской «Акер Арктик Технолоджи» с российскими судостроителями и компаниями, реализующими арктические проекты в Обской губе, способствовала созданию уникальных современных ледоколов: «Александр Санников», «Андрей Вилькицкий» и «Обь».

Россия активно развивает арктические проекты. Компания «Газпром нефть» разрабатывает Новопортовское месторождение на полуострове Ямал. Отгрузка в челночные танкеры происходит на нефтеналивном терминале «Ворота Арктики» в Обской губе, для обеспечения круглогодичной транспортировки с которого нужен специальный ледокольный обслуживающий флот. Теперь доставка нефти с Новопортовского месторождения осуществляется при поддержке двух суперсовременных дизель-электрических ледоколов — «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий». Эти суда были построены по заказу «Газпром нефти» для обеспечения бесперебойной работы новой логистической схемы.

На западном берегу Обской губы также развивается арктический порт Сабетта, предназначенный для транспортировки сжиженного природного газа в рамках проекта «Ямал СПГ» и круглогодичной навигации по Северному морскому пути. Для обеспечения судоходства в этом порту ФГУП «Атомфлот» Госкорпорации «Росатом» заказало на Выборгском судостроительном заводе портовый ледокол «Обь».

При создании ледокольного флота для работы в Обской губе было необходимо учесть много факторов. Прежде всего, экстремальные природно-климатические условия. В регионе температура воздуха может опускаться до -50°C , а море покрыто льдом, толщина которого может превышать 2 метра, в течение 200 дней в году. Работу морского транспорта усложняют штормовые ветра и мелководье в Обской губе, поэтому при работе в этом районе крайне важны размеры ледокола и его маневренность. Для таких условий требуются ледокольные суда, которые создают каналы для безопасного движения танкеров. Сложности работы на акватории порта Сабетта также связаны с постоянно нарастающими ледяными массивами, которые образуются в результате активного движения заходящих судов.



В июне 2018 года на ВСЗ состоялась церемония спуска на воду ледокола «Обь»

Специалисты компании «Акер Арктик» разработали оптимальные решения для каждой поставленной задачи.

Концептуальный проект ледокола Aker ARC130A — результат дальнейшего развития идеи финского ледокола Polaris, адаптированный к более суровым условиям Арктики. Этот

проект был взят за основу при строительстве двух судов на Выборгском судостроительном заводе. «Александра Санникова» и «Андрея Вилькицкого» за способность изящно двигаться во льдах прозвали «танцующими». Эти ледоколы имеют уникальную форму корпуса длиной 121,7 м и шириной 26 м, которая позволяет ломать лед при малой осадке судна (8 м) и безопасно маневрировать вблизи арктического нефтеналивного терминала. Превосходная маневренность достигается изящной формой в сочетании с тремя пропульсивными колонками типа «Азипод» (две в корме и одна в носу).

Идея базового проекта Aker ARC124 была реализована в проекте портового ледокола «Обь», который сейчас строится на выборгской верфи. Судно длиной 89,2 м и шириной 21,9 м имеет высокую ледопроездимость в 1,5-метровом льду и великолепную маневренность за счет четырех винторулевых колонок.

Заложенные эксплуатационные параметры ледоколов обоих проектов подкреплены модельными испытаниями в ледовом бассейне «Акер Арктик» в Хельсинки. Судами управляет автоматика, что облегчает работу капитану и позволяет обслуживать судно командой, вдвое меньшей, чем на других судах аналогичного типа. Будущая экономия средств закладывается «Акер Арктик» еще на этапе первоначального проектирования судов.

Сложные задачи, которые ставят российские заказчики перед проектантами и судостроителями, помогают им развивать и успешно внедрять технологии и компетенции, направленные на создание уникального ледокольного флота, необходимого для освоения недр арктического шельфа.

Фото: Акер Арктик, ВСЗ



Специалисты «Акер Арктик» знакомятся с ходом строительства ледокола «Андрей Вилькицкий» на ВСЗ

Aker Arctic

ООО «Акер Арктик Технолоджи»
Санкт-Петербург, ул. Бол.Конюшенная, д.8
www.akerarctic.fi/ru