



Aker Arctic

Арктический танкер для перевозки газового конденсата

Перевозка газового конденсата с Ямала, где добывают натуральный газ, к потребителям в Европе и Азии стала возможной круглый год. Судно ледового класса Arc7 базируется на принципе двойного действия Акер Арктик, который позволяет грузовому судну работать во льдах Российской Арктики без сопровождения ледоколов.

Арктический танкер может перевозить около 57 000 м³ газового конденсата или нефти в пяти грузовых отсеках.

Данная разработка судна основана на практическом опыте работы судов, построенных по проектам Акер Арктик, а также постоянном развитии собственных ледовых технологий проектанта.

Дизайн-проект **Aker ARC 212** создан для прохождения

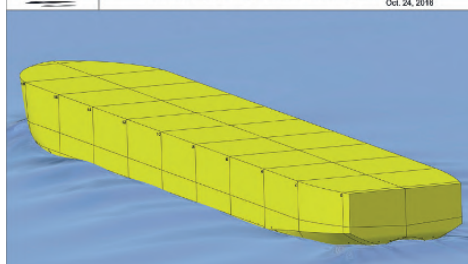
во льдах толщиной до 1,8 м без ледокольного сопровождения. Тогда судно движется кормой вперёд. Когда ледовые условия лёгкие, движение осуществляется носом вперёд. Судно оснащено дизель-электрической установкой и пропульсивной системой из двух полноповоротных колонок. Обводы корпуса и модернизированный ледокольный нос разработаны для экономичной эксплуатационной скорости 13 узлов на чистой воде.

В связи с работой в ледовых условиях всё оборудование и судовые системы выдерживают температуру воздуха -50°C. Северный климат принят также во внимание на стадии проектирования общего расположения, чтобы пребывание команды на борту было максимально комфортным.





30049_A7F4_11.7/11.7m_15kn_MS
Oct 24, 2018



Главные измерения

В 2014 году Акер Арктик начал изучение условий круглогодичной морской перевозки газового конденсата в сотрудничестве с Ямал СПГ.

В ноябре 2016 лицензионное соглашение на разработку базового проекта и строительства арктического газоконденсатного танкера было подписано с Китайским судостроителем Guangzhou Shipyard International.

В 2018 была произведена серия испытаний, в ходе которых были определены вес судна порожнем и его центр тяжести. Через две недели испытания на чистой воде подтвердили, что проектные цели достигаются.

В декабре 2018 состоялась церемония имя наречения «Бориса Соколова». Судно высокого ледового класса названо в честь капитана Соколова, который 40 лет командовал первым атомным ледоколом.

В середине января 2019 арктический танкер «Борис Соколов» отправился в своё первое плавание из Китая по Северному Морскому Пути с прибытием в порт Сабетта.

«Борис Соколов» пополнил флот компании Dynacom Tankers Management.

Длина	214 м
Ширина	34 м
Осадка	11,7 м
Осадка, макс.	12,65 м
Дедвейт	43 300 тонн (газовый конденсат) 49 700 тонн (нефть)
Груз и танки	около 60 200 м³
Валовой тоннаж	38 692 тонн
Основные генераторные установки	2 x Вяртсиля 12B32 2 x Вяртсиля 16B32
Пропульсивный комплекс	31,4 МВт (всего) Дизель-электрический
Ледокольный потенциал	2 x 11 МВт Азиподы АББ 1,5 м вперёд носом 1,8 м вперёд кормой

Эксплуатационная скорость	13 узлов
Ледовый класс	PMPC Arc7
Классификация	Российский Морской Регистр Судостроительства Бюро Веритас

Акер Арктик Технолоджи

Merenkulkijankatu 6 | FI - 00980 Helsinki | Finland | tel. +358 10 323 6300 | info@arkerarctic.fi | www.arkerarctic.fi